



## INTERNÍ SDĚLENÍ

Číslo: IS-38-3690-2017

**Obdrží:** Ladislav Sedláček, Oddělení investic;

**Od:** Josef Harčarik, Oddělení ochrany přírody;

**Dne:** 15. 03. 2017

**Termín:** **E-SPIS:** KRNAP 00880/2017

**Věc:**

**Lesní cesta "Šimovky"**

Oddělení ochrany přírody má k předloženému záměru „Lesní cesta „Šimovky““, resp. k její rekonstrukci následující připomínky:

- Ve stavbou dotčeném území se vyskytují zvláště chráněné druhy rostlin, např. hořepník tolitovitý (*Pneumonanthe asclepiadea*), plavuň pučivá (*Lycopodium annotinum*), prstnatec listenatý (*Dactylorhiza longebracteata*), zvonek český (*Campanula bohemica*). Investor si proto musí požádat o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- V předmětném území se rovněž vyskytují zvláště chráněné druhy živočichů. Pro eliminaci jejich rušení (především pak tetřívka obecného (*Tetrao tetrix*) na tokaništi a hnízdišti) bude nutné rekonstrukci této cesty provádět po 15. 7. kalendářního roku. V případě, že by měla být realizována před tímto datem, musel by si investor požádat o výjimku podle § 56 cit. zákona.
- K rekonstrukci cesty bude výhradně použito geologicky místní kamenivo (včetně žuly) nebo porfyr (např. z lomu Královec). Chybně je na několika místech v PD uvedena možnost použití melafyru.
- V PD je definováno staveniště tak, že se jedná o těleso cesty, včetně odvodňovacích příkopů, manipulačně-provozních skládek a výhyben. Mimo takto vymezené staveniště nebude prováděna žádná stavební činnost, ani tam nebude ukládán žádný materiál, a to ani dočasně (s výjimkou pařezů a biomasy z dřevin odkácených z tělesa cesty a příkopů). Veškerý hlinitý a kamenitý materiál z krajnic a příkopů cesty, příp. z míst napojení bočních cest a hospodářských sjezdů, bude ukládán výhradně do tělesa výhyben a skládek, nebo bude odvezen na skládku.
- V souladu s PD budou stávající zvětralé betonové římsy čel u trubních propustků odstraněny a kamenné zdivo bude opraveno a uzavřeno prospárováním cementovou maltou.
- Z projektu nám nebylo zcela zřejmé, jak rozumět formulaci „úprava povrchu hospodářských sjezdů bude shodná s úpravou vozovky“ (totéž platí pro výhybny a skládky). Rozhodně nesouhlasíme s použitím asfaltu na tyto prvky.
- Veškeré vybourané hmoty a sutě (včetně materiálu z ometení stávajícího povrchu cesty) budou odvezeny na řádnou skládku mimo KRNAP a jeho ochranné pásmo.
- Další podmínky realizace stavby budou oddělením OP dány v rámci jednotlivých navazujících správních řízení.

*Jan Materna 17.3.2017*

Jan Materna, Oddělení ochrany přírody

Příloha: 1x PD